

TR80M002 / 02.2014

**DE**

## **Anleitung für Montage und Betrieb**

Magnetisch gesicherter Fluchtweg



**Inhaltsverzeichnis**

**1 Zu dieser Anleitung.....2**  
 1.1 Verwendete Warnhinweise.....2  
 1.2 Verwendete Symbole.....2  
 1.3 Verwendete Abkürzungen.....2  
**2 ⚠ Sicherheitshinweise .....3**  
 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung....3  
 2.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung.....3  
 2.3 Mitgeltende Unterlagen .....3  
**3 Lieferumfang .....3**  
**4 Produktbeschreibung.....3**  
**5 Montage.....4**  
 5.1 Umlenkung positionieren.....4  
 5.2 NOT-AUF Schalter montieren .....4  
**6 Komponenten und Zubehör anschließen .....4**  
 6.1 Anschluss des NOT-AUF Schalters ....5  
 6.2 Anschluss der magnetisch gesicherten Verriegelung ohne Verriegelungsmeldung .....6  
 6.3 Anschluss der magnetisch gesicherten Verriegelung mit Verriegelungsmeldung .....7  
 6.4 Anschluss Schalter / Taster Außen .....8  
 6.5 Anschluss Taster Innen.....9  
**7 Funktionsbeschreibung .....10**  
**8 Betrieb .....10**  
 8.1 Spannungsausfall .....10

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, wir bedanken uns, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt aus unserem Hause entschieden haben.

**1 Zu dieser Anleitung**

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, sie enthält wichtige Informationen. Beachten Sie die Hinweise und befolgen Sie insbesondere die Sicherheits- und Warnhinweise.

**1.1 Verwendete Warnhinweise**

<b>ACHTUNG</b>	
Kennzeichnet eine Gefahr, die zur <b>Beschädigung</b> oder <b>Zerstörung des Produkts</b> führen kann.	

**1.2 Verwendete Symbole**

	Wichtiger Hinweis zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden
---	--

**1.3 Verwendete Abkürzungen**

<b>Farbcode für Leitungen, Einzeladern und Bauteile</b>			
Die Abkürzungen der Farben für Leitungs- und Aderkennzeichnung sowie Bauteilen folgen dem internationalen Farbcode nach IEC 757:			
<b>BK</b>	Schwarz	<b>VT</b>	Violett
<b>BN</b>	Braun	<b>GY</b>	Grau
<b>RD</b>	Rot	<b>WH</b>	Weiß
<b>YE</b>	Gelb	<b>PK</b>	Rosa
<b>GN</b>	Grün	<b>GYPK</b>	Grau-Rosa
<b>BU</b>	Blau		

<b>FMX-MV</b>	Fluchtwegmodul (für magnetisch gesicherte Verriegelung)
<b>GM-MV</b>	Grundmodul (für magnetisch gesicherte Verriegelung)
<b>PGS</b>	Programmschalter
<b>DCW</b>	Internes Bussystem

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.  
 Änderungen vorbehalten.

## 2 Sicherheitshinweise

### 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Automatik-Schiebetür in der Ausführung mit Magnetverriegelung dient ausschließlich zum Öffnen und Schließen von Schiebetüren mit einem zulässigen Türflügelgewicht bis zu 1 x 150 kg oder 2 x 130 kg.

Die Automatik-Schiebetür mit magnetisch gesichertem Fluchtweg ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geeignet.

Andere Anwendungsarten sind unzulässig. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Veränderungen, bestimmungswidrigen Gebrauch oder falsche Bedienung verursacht werden.

### 2.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Die Automatik-Schiebetüren sind **nicht** zur Verwendung an Brandschutztüren (Feuer- / Rauchschutztüren) und im Ex-Schutz- und OP-Bereich geeignet.

Eine Kombination von Komponenten der Standard- und Fluchtwegausführung mit den speziellen Komponenten für den magnetisch gesicherten Fluchtweg ist nicht zulässig!

### 2.3 Mitgeltende Unterlagen

Die Anleitung für Montage und Wartung sowie die Anleitung für Inbetriebnahme und Betrieb der Automatik-Schiebetür.

## 3 Lieferumfang

- Umlenkung mit Magnetverriegelung
- Steuerung Grundmodul GM-MV
- Steuerung Fluchtwegmodul FMX-MV
- NOT-AUF Schalter
- Hinweisschild
- Skizze für die Positionierung

## 4 Produktbeschreibung

Die Komponenten für den magnetisch gesicherten Fluchtweg ermöglichen eine Verriegelung von Gebäuden, die auch nachts genutzt werden bzw. bewohnt sind, z.B. Krankenhäuser, Alten- und Pflegeheime, Hotels etc.

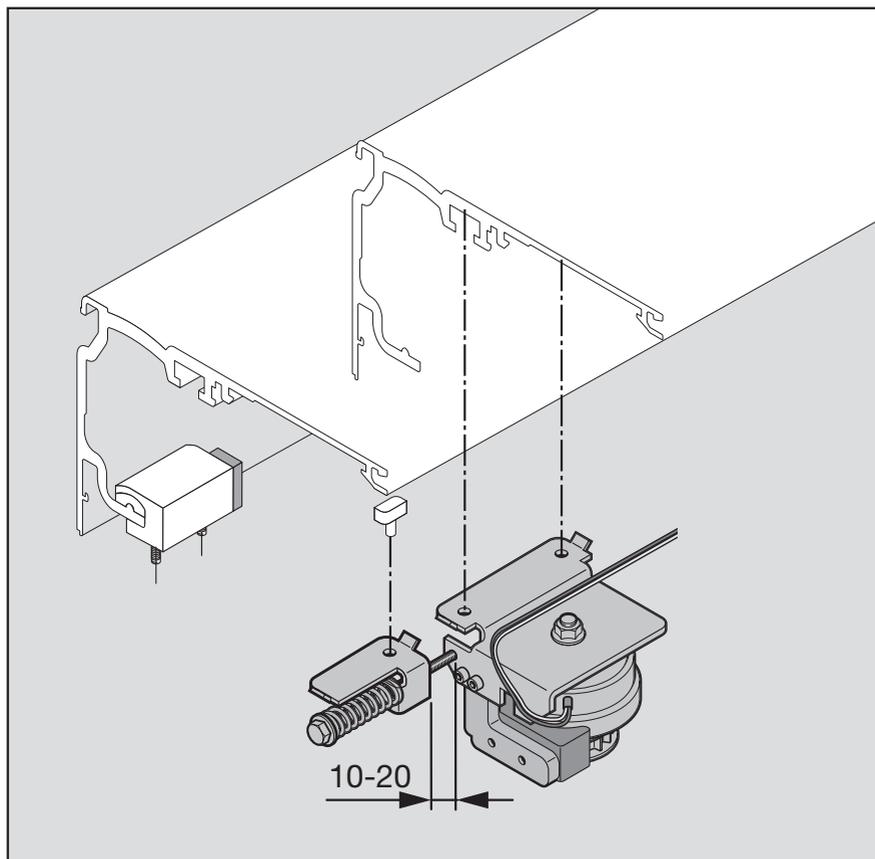
Durch den Einsatz einer Magnetverriegelung, die auf der Umlenkrolle den Zahnriemen sperrt, kann die Automatik-Schiebetür verriegelt werden, sodass eine ungebetene Person die Tür von außen nicht von Hand aufschieben kann. Durch einen zusätzlichen NOT-AUF Schalter im Gebäude kann die Verriegelung im Notfall gelöst werden. Die Tür öffnet, sodass alle Personen das Gebäude sicher verlassen können, und bleibt so lange in dieser Position, bis der NOT-AUF Schalter zurückgestellt wird.

 Eine Kombination von Komponenten der Standard- und Fluchtwegausführung mit den speziellen Komponenten für den magnetisch gesicherten Fluchtweg ist nicht zulässig!

## 5 Montage

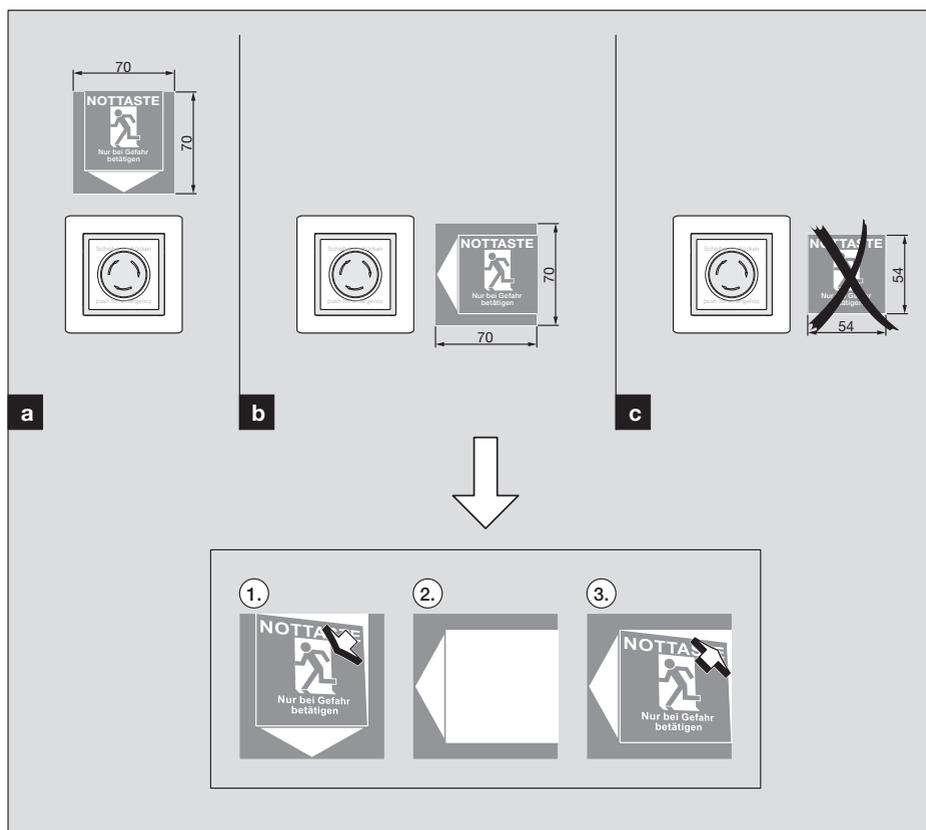
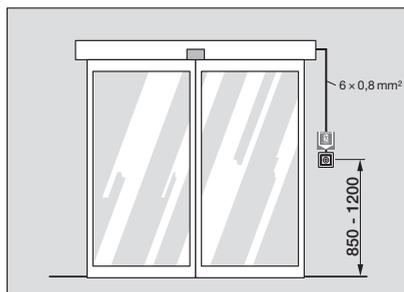
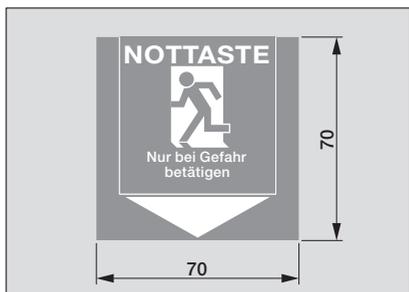
### 5.1 Umlenkung positionieren

Positionieren Sie die Umlenkung mit Magnetverriegelung entsprechend der Anleitung für Montage und Wartung und spannen Sie den Zahnriemen.



## 5.2 NOT-AUF Schalter montieren

Montieren Sie den NOT-AUF Schalter und das Hinweisschild in einem gut zugänglichen und gut sichtbaren Bereich neben der Automatik-Schiebetür.



## 6 Komponenten und Zubehör anschließen

### ACHTUNG

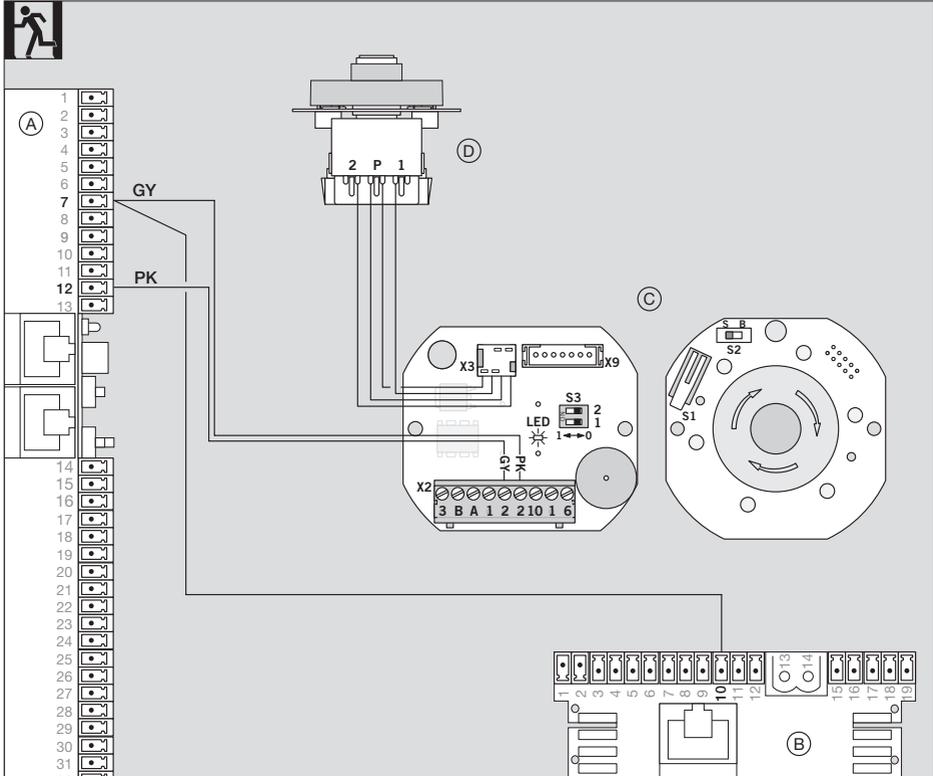
#### Fremdspannung an den Anschlussklemmen

Fremdspannung an den Anschlussklemmen der Steuerung führt zur Zerstörung der Elektronik.

- ▶ Legen Sie an den Anschlussklemmen der Steuerung keine Netzspannung (230/240 V AC) an.

### 6.1 Anschluss des NOT-AUF Schalters

Nur AD-D 100-X



A = Steuerung GM-MV

B = Steuerung FMX-MV

C = NOT-AUF Schalter

D = Schlüsseltaster (Option)

X2 = Anschlussklemmen

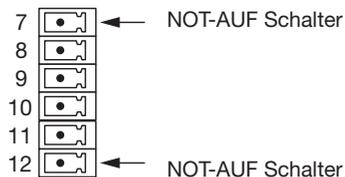
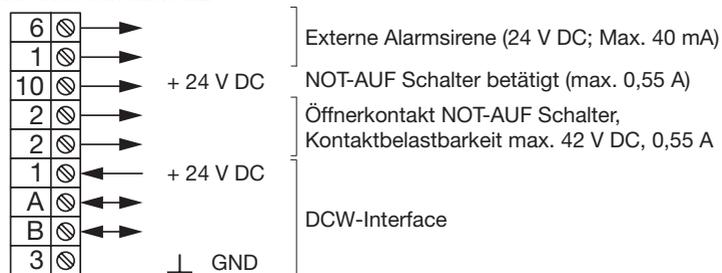
X3 = Anschluss Schlüsseltaster (Option)

X9 = Anschluss für Firmware-Programmierung

S1 = Sabotagekontakt

S2 = Mikroschalter - Betrieb / Service

S3 = Mikroschalter - Einstellung der Komponenten-  
adresse

**Steuerung GM-MV****Steuerung FMX-MV****NOT-AUF Schalter****Anschlussklemme X2****Mikroschalter S2**

<b>B</b>	Betrieb (Sabotagekontakt aktiviert)
<b>S</b>	Service (Sabotagekontakt deaktiviert)

**Mikroschalter S3**

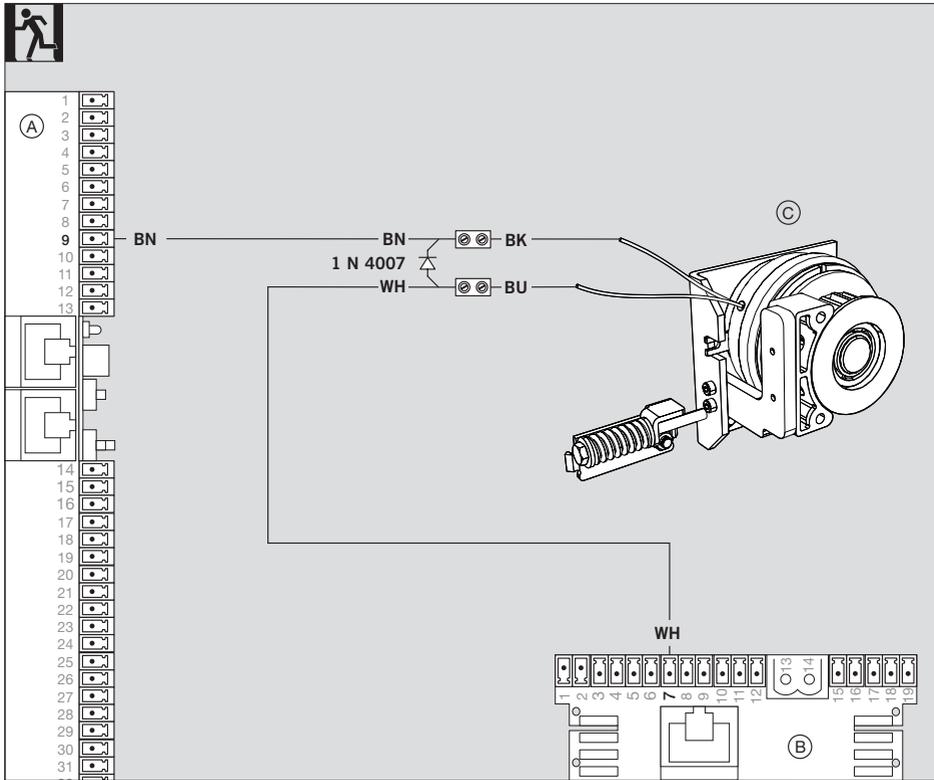
Schalter		Adresse
1	2	
0	0	1
1	0	2
0	1	3
1	1	4

**LED DCW-Interface**

<b>LED an</b>	Busverbindung vorhanden
<b>LED aus</b>	keine Busverbindung / keine Spannung

6.2 Anschluss der magnetisch gesicherten Verriegelung ohne Verriegelungsmeldung

Nur AD-D 100-X



- A = Steuerung GM-MV
- B = Steuerung FMX-MV
- C = Magnetverriegelung

**Steuerung GM-MV**



**Steuerung FMX-MV**



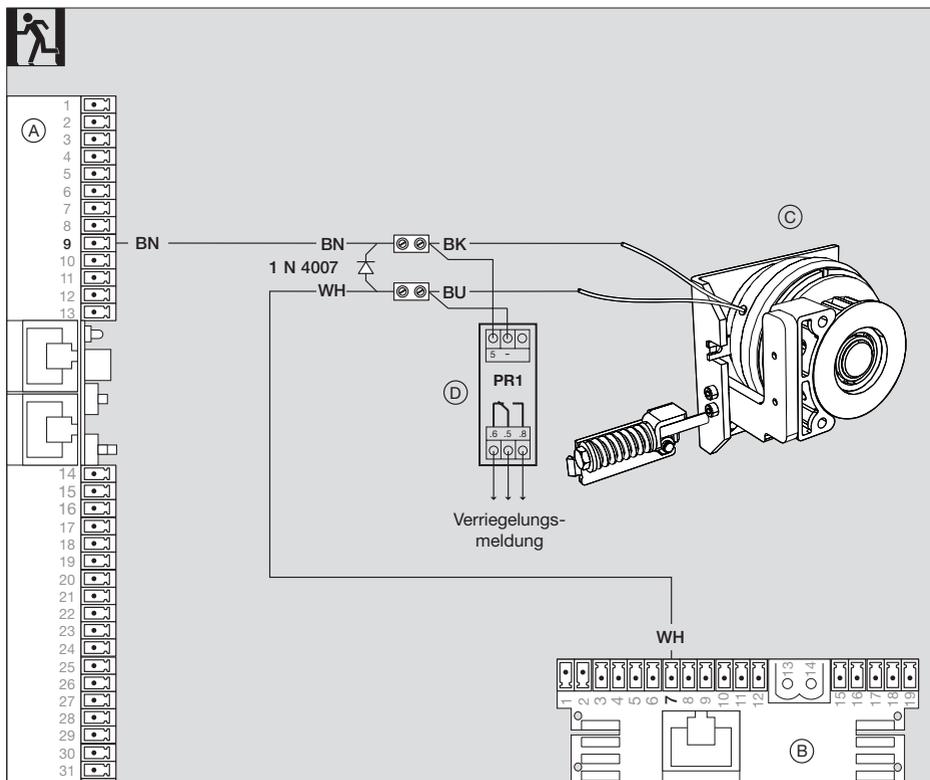
**ACHTUNG**

**Vertauschte Anschlussleitungen**

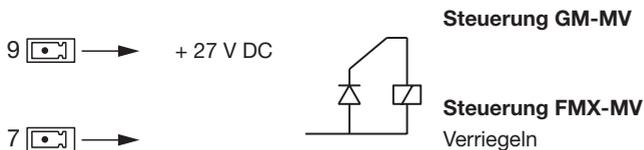
Werden die Anschlüsse an der Diode vertauscht, führt dies zur Zerstörung der Diode.

- ▶ Achten Sie bei der Verkabelung der Diode auf korrekten Anschluss.

**6.3 Anschluss der magnetisch gesicherten Verriegelung mit Verriegelungsmeldung**  
**Nur AD-D 100-X**



- A = Steuerung GM-MV
- B = Steuerung FMX-MV
- C = Magnetverriegelung
- D = Relais PR 1

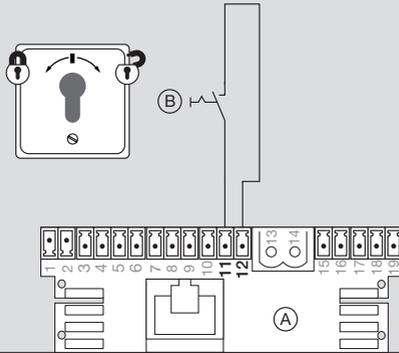


**ACHTUNG**

**Vertauschte Anschlussleitungen**  
 Werden die Anschlüsse an der Diode vertauscht, führt dies zur Zerstörung der Diode.  
 ► Achten Sie bei der Verkabelung der Diode auf korrekten Anschluss.

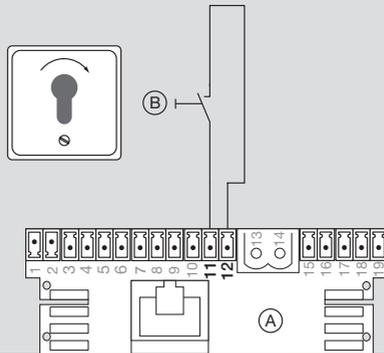
### 6.4 Anschluss Schalter / Taster Außen

Nur AD-D 100-X



A = Steuerung FMX-MV

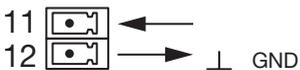
B = Schalter Außen, z.B. Feuerwehrscharter



A = Steuerung FMX-MV

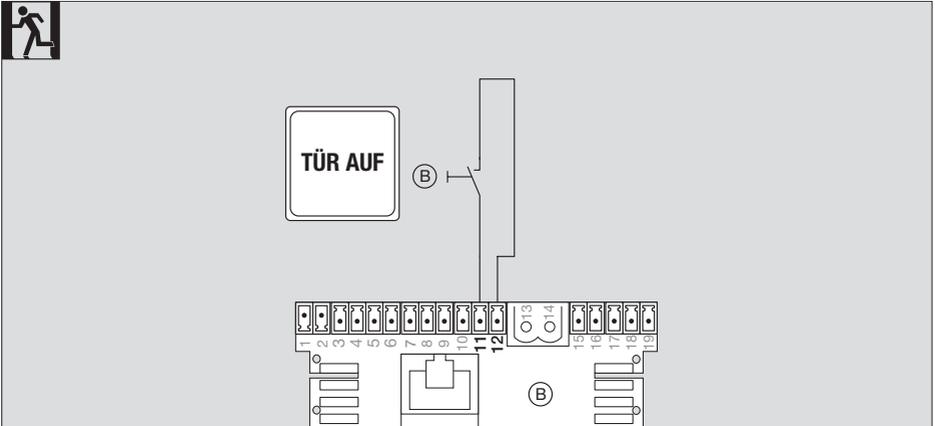
B = Taster Außen, z.B. Schlüsseltaster

#### Steuerung FMX-MV



## 6.5 Anschluss Taster Innen

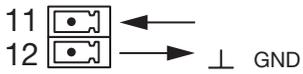
Nur AD-D 100-X



A = Steuerung FMX-MV

B = Taster Innen, z.B. Innentaster einfach

### Steuerung FMX-MV



## 7 Funktionsbeschreibung

Bei dem magnetisch gesicherten Fluchtweg wird die Automatik-Schiebetür in den Betriebsarten AUS und AUSGANG in der Endposition Zu verriegelt.

In allen Betriebsarten kann die Automatik-Schiebetür über einen Impulseingang (Klemme 11/12) geöffnet werden.

! Die gewünschte Öffnungsweite und Aufhaltezeit kann über das Service-Tool eingestellt werden.

### Betriebsart AUSGANG

In der Betriebsart AUSGANG können Personen das Gebäude über die Radarmelder Innen verlassen. Von außen ist die Automatik-Schiebetür verriegelt und durch die Magnetverriegelung gesperrt, sodass sie auch nicht von Hand aufgeschoben werden kann.

### Betriebsart AUS

In der Betriebsart AUS ist die Automatik-Schiebetür verriegelt, auch die Radarmelder sind nicht aktiv. **Die Automatik-Schiebetür ist keine Fluchtwegtür mehr!**

### Selbsttest

Die Automatik-Schiebetür macht alle 24 Stunden einen Selbsttest, d.h. sie fährt selbstständig auf und zu. Dieser Selbsttest findet in allen Betriebsarten statt, außer in der Betriebsart AUS.

! **Der Selbsttest darf nicht abgeschaltet werden, da die Anforderungen der AutSchR dann nicht mehr eingehalten werden und die Anlage ihre Zulassung als Fluchtwegtür verliert.**

### 7.1 NOT-AUF Schalter

In der Betriebsart AUS kann der zusätzliche NOT-AUF Schalter (leuchtet **rot**) die Verriegelung im Notfall lösen. Die Tür öffnet, sodass alle Personen das Gebäude sicher verlassen können, und bleibt so lange in dieser Position, bis der NOT-AUF Schalter zurückgestellt wird.

Option: Es kann ein bauseitiges Alarmsignal angeschlossen werden.

In allen anderen Betriebsarten kann der NOT-AUF Schalter (leuchtet **grün**) die Verriegelung im Notfall lösen. Die Tür öffnet, sodass alle Personen das Gebäude sicher verlassen können, und bleibt so lange in dieser Position, bis der NOT-AUF Schalter zurückgestellt und die Betriebsart erneut gewählt wird.

#### 7.1.1 Technische Daten NOT-AUF Schalter

<b>Versorgungsspannung</b>	24 V DC
	+15/ -10 % stabilisiert
<b>Stromaufnahme</b>	ca. 65 mA
	ca. 90 mA (bei externer Alarmsirene)

## 8 Betrieb

### 8.1 Spannungsausfall

In der Betriebsart AUSGANG wird ein Spannungsausfall durch ein schnelles **rotes** Blinken an dem NOT-AUF Schalter angezeigt. Wird von der Akkueinheit nicht mehr genug Spannung zur Verfügung gestellt, fährt die Tür in die Endposition Auf.

In der Betriebsart AUS wird ein Spannungsausfall durch ein schnelles **rotes** Blinken an dem NOT-AUF Schalter angezeigt. Wird von der Akkueinheit nicht mehr genug Spannung zur Verfügung gestellt, verliert die Magnetverriegelung ihre Haltekraft und ist somit entriegelt. Die Tür könnte von Hand aufgeschoben werden.







TR80M002 / 02.2014



HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft  
Upheider Weg 94-98  
D-33803 Steinhagen  
[www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)